



TUCCOLI 210 **VM**

Usata del 2022 solo 70 ore motore principale

DURA, PURA E CON TANTA VOGLIA DI

PESCARRE.

IL FISHERMAN VIETATO AI MINORI



TUCCOLI 210 *VM*

TUCCOLI
fishing and cruising boats





TUCCOLI 210 *VM*

TUCCOLI
fishing and cruising boats





TUCCOLI
fishing and cruising boats



TUCCOLI 210 *VM*





TUCCOLI
fishing and cruising boats



SUZUKI

TUCCOLI 210 *VM*





TUCCOLI
fishing and cruising boats

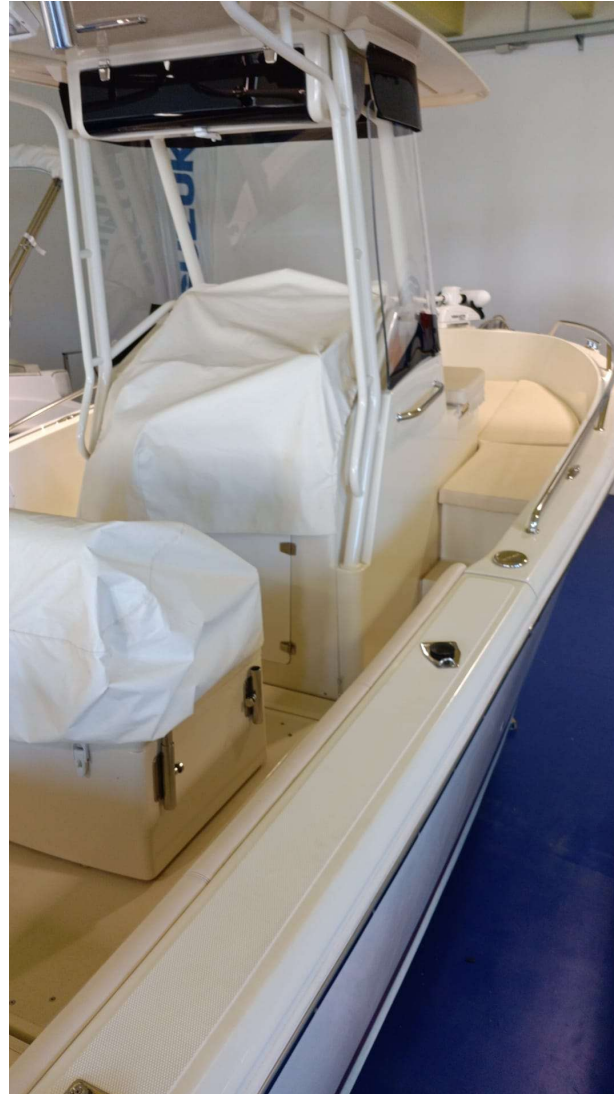


TUCCOLI 210 *VM*





TUCCOLI
fishing and cruising boats



TUCCOLI 210

VM



TUCCOLI 210 *VM*



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



TUCCOLI 210 *VM*

TUCCOLI
fishing and cruising boats



SUZUKI



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



TUCCOLI
fishing and cruising boats

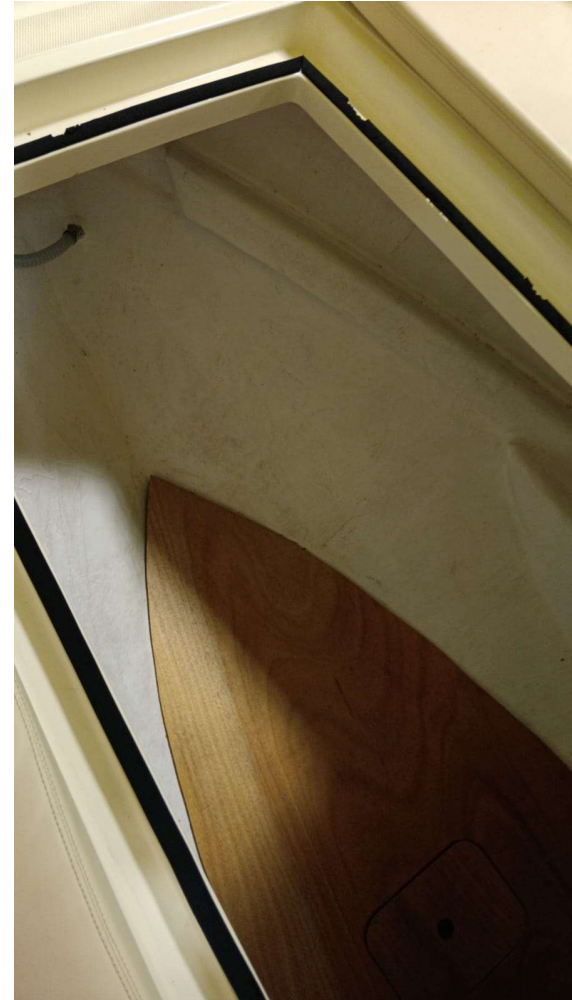


TUCCOLI 210 *VM*





TUCCOLI
fishing and cruising boats



TUCCOLI 210 *VM*



TUCCOLI 
fishing and cruising boats



TUCCOLI 210  VM





TUCCOLI 210

VM

Lunghezza di omologazione (Lenght)	6,80 m
Larghezza massima (Beam)	2,55 m
Pescaggio (Draft)	0,40 m
Dislocamento (Displacement)	1.800 Kg
Capacità serbatoio acqua (Fresh water capacity)	40 l
Capacità serbatoio carburante (Fuel capacity)	250 l
Motorizzazione (Engines)	Fuoribordo 250 Cv
Categoria C.E. (C.E. Category)	C

TUCCOLI
fishing and cruising boats



SUZUKI

Consegna 2022 !



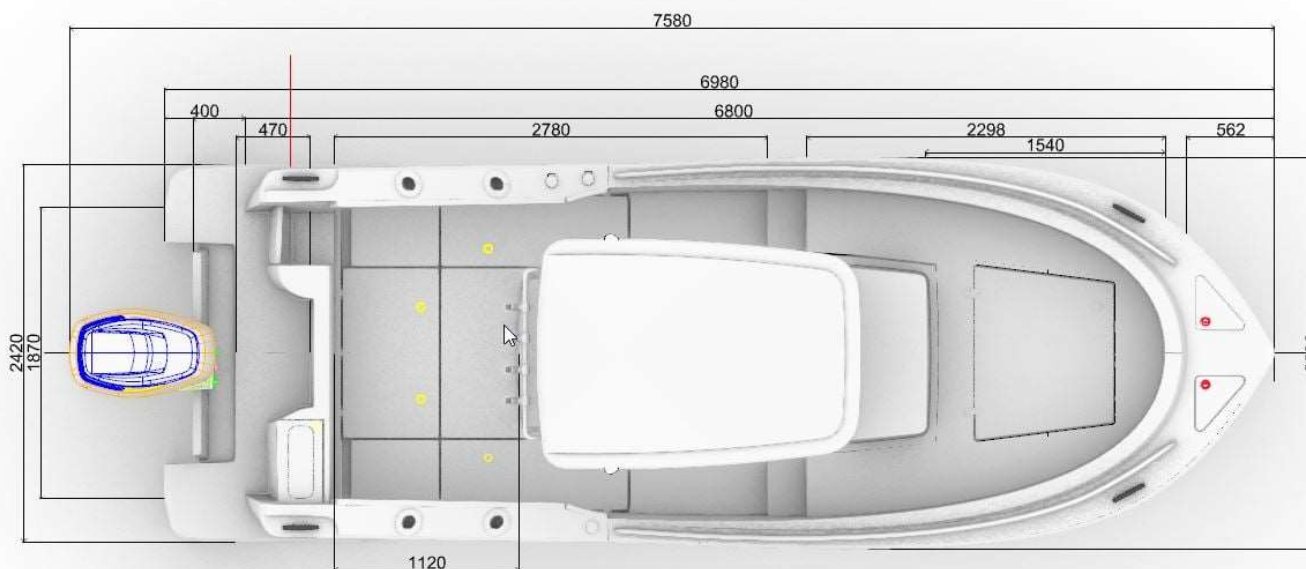
TUCCOLI 210

VM

TUCCOLI
fishing and cruising boats



SUZUKI





TUCCOLI 
fishing and cruising boats



SUZUKI DF 200 A

Descrizione

Design da peso leggero, potenza da peso massimo

Potenza e prestazioni hanno un costo, il peso. Così, quando è il momento di scegliere un fuoribordo per la vostra barca il rapporto tra il peso e la potenza del motore diventa un elemento importante per la scelta giusta.

Per ottenere queste caratteristiche è stato realizzato un motore quattro cilindri da oltre 2,8 litri, un "Big Block" con un elevato rapporto di compressione di 10,2:1 per accelerazioni rapide e coppia disponibile già a regimi più bassi.

La calandra è stata appositamente progettata per garantire allo speciale sistema di raffreddamento di operare in modo sempre efficace, infatti, le esclusive prese d'aria sono collegate ad un altrettanto esclusivo circuito di aspirazione.

Questo elemento permette di far aspirare al motore solo aria fresca incrementando il rendimento, mentre le quattro valvole DOHC con alberi in testa e sistema di fasatura variabile VVT, permettono al motore di lavorare sempre in condizioni ottimali esprimendo accelerazione e velocità.

A tutto questo deve essere aggiunto l'esclusivo sistema d'iniezione del carburante denominato Suzuki Lean Burn, che permette di ridurre i consumi in maniera significativa a velocità di crociera.

Il DF200A pesa 30 kg in meno ed è più compatto della versione V6, i soli 226 kg e il suo perfetto bilanciamento sullo specchio di poppa, lo rendono la scelta ideale per motorizzare imbarcazioni leggere.

- Sensore di detonazione e ossigeno più un sistema di rilevazione dell'acqua offrono al motore una maggiore affidabilità.
- Speciale sistema di abbattimento dei rumori prodotti dall'aspirazione.
- Sistema di fasatura variabile (VVT) in grado di garantire coppia elevata ai bassi e medi regimi, per accelerazioni eccezionali.
- Sistema di iniezione "multi point" in grado di produrre prestazioni elevate.



FINITURE/ ATTREZZATURE PESCA

- N. 1 bottazzo in gomma bianco
- N. 2 adesivi a rilievo logo T210VM
- N. 1 parabrezza trasparente
- N. 1 seduta di guida
- N. 1 cuscino seduta di guida
- N. 1 cuscino seduta anteriore console
- N. 4 porta canne trincarino
- N. 1 vasche del pescato (gavoni)
- N. 1 vasca del vivo con pompa di riciclo
- N. 1 vano porta oggetti con separatore sotto seduta
- N. 3 barre ferma oggetti in plexiglass per console di guida
- N. 2 barre porta raffi in polimero "king"

TIMONERIA

- N. 1 timoneria idraulica
- N. 1 ruota timone inox

IMPIANTO IDRICO

- N. 1 serbatoio 50l
- N. 1 autoclave
- N. 1 doccetta pozzetto

IMPIANTO SENTINA

- N. 1 pompa di sentina con sistema automatico

IMPIANTO ELETTRICO

- N. 1 pannello comandi elettrici con magnetotermici di protezione
- N. 1 presa 12 volt tipo USB
- N.1 stacca batterie

STANDARD

IMPIANTO CARBURANTE

- N. 1 imbarco carburante
- N. 1 serbatoio carburante 270 l in PVC
- N. 1 indicatore livello carburante
- N. 1 set luci di via
- N. 1 segnalatore acustico

SICUREZZA/ORMEGGIO

- N. 1 battagliola inox
- N.1 scaletta per bagno
- N.1 porta di accesso/imbarco prede
- N. 2 bitte
- N. 1 bitta di prua a scomparsa
- N. 1 portello fisso ma amovibile per manutenzione serbatoio carburante
- N. 2 maniglie tientibene laterali alla console
- N. 1 musone salpa ancora inox
- N. 2 scarichi pozzetto

STORAGE

- N. 1 gavone anteriore console con portello di chiusura
- N. 3 gavoni a calpestio pozzetto con portelli di chiusura
- N. 1 gavone a calpestio prua con portello di chiusura
- N. 1 gavone console con supporti per riporre le canne da pesca
- N. 1 gavone ancora con 2 portelli di chiusura



OPTIONALS

Motore Suzuki DF 200 A/AP colore Super cool white 70H TTOP, Cuscini prendisole prua, Luci illuminazione pozzetto Montaggio motore, Flaps, Parabrezza alto, portacanna in murata, rastrelliera su TTOP, impianto 220V con caricabatterie,

Motore ausiliario Suzuki DF 30 ATL 3h di moto

MinnKota 36V con batteria al litio di prua

GPS ECHO Humminbird Solix 12 pollici interfacciato con Minnkota

Seduta a poppa custom con spalliera entrambi amovibili Antivegetativa e primer

Colore scafo Crema con tappezzeria beige

Prezzo Barca nuova 124.500€

Prezzo barca usata 73,900 possibilità leasing residuo su 43.000 tasso 4%

Prezzi compresi di iva barca e motori in garanzia